

## REALISATIE

### DENKBAAR SCENARIO VOOR REALISATIE VAN HET GASLEVERING- EN LEKCONTROLE SYSTEEM



- 1 Betrokkenen; SLIMME GASMETER fabrikanten - Netbeheerders - CV fabrikanten - Installateurs - Brandveiligheidsdeskundige.
- 2 Benodigd; Globaal overzicht van situatie met CV aantallen en soort gasapparatuur per woning. Hierbij aandacht voor open verbrandingstoestellen en apparatuur met een milieu onvriendelijke waakvlam. Eerste instantie voor Nederland, daarna voor Europa. Inzicht marktsituatie met nieuwbouw en renovatie (KIWA rapport?)
- 3 Eerste mogelijke fase; Bepalen van eisen/wensen-pakket van een aangepaste SLIMME METER met o.a. de in de voordelenlijst genoemde mogelijkheden. Inzichtelijk maken van minimale en maximale gasafname door gasverbruikers.
- 4 Keuze mogelijkheden bepalen voor draadloze/vaste verbinding met signaal en/of via glaskabel met behulp van speciale connectoren door gasleiding voor zowel CV als voor de aan te sluiten detectoren. Onderzoek van voorgestelde glasverbinding via gasleidingen.
- 5 SLIMME METER basis. Uitvoering met herkenning van afnamepatroon gas door de aangesloten CV. Bij extreme afwijking foutmelding en blokkering. Mogelijkheid tot automatische lekcontrole met ingebouwde voorziening tot herhaling van de lekcontrole indien de lekcontrole door afname van de CV verstoord wordt hetgeen via snelle veranderingen in druk gesignaleerd kan worden. Bij leksignalering blokkade gaslevering en alarm. Ideale frequentie voor gaslekcontrole bepalen.
- 6 SLIMME METER definitief. Dit zijn de noodzakelijke aanvullende eigenschappen die de SLIMME METER in basis uitvoering extra moet krijgen om optimale werking en veiligheid, gebruik en service mogelijk te maken. Hierbij wordt dan alleen gas in de woning toegelaten als er een vraagsignaal is. Definities opstellen voor frequentie van gaslekcontroles en tijdsaspecten van die controles, ook ten opzichte van de gasafname. **Belangrijk** is hierbij dat controle ook over langere tijd en eerste controle bij ingebruikname moet kunnen. Gasgebruik zal mogelijk in de zomer met vakantie enige tijd niet gebeuren. Er zou een uitschakelmogelijkheid op kunnen zitten voor deze periode, maar ook een voorziening met overbruggingsmogelijkheid in verband met service gasnet of CV. Ook kan de controle indien gewenst periodiek in tijd gebeuren. Hierbij wordt dan steeds kortstondig gas toegelaten om gasdruk op de leidingen te houden. Hierdoor wordt lucht in het gasnet en mogelijk opstartproblemen na bijvoorbeeld een vakantie voorkomen.
- 7 Conceptbepaling voor communicatie met de CV in de toekomst. Uitvoering CV bepalen in verband met communicatie en aansluitingen detectorelementen. Ook verbindingsmogelijkheden bekijken en de uitvoeringsvorm van mogelijke connectoren voor de glasverbinding via het gasnet. Te denken is hierbij een glasverbinding in de SLIMME METER en /of werken met speciale knelkoppelingen of T stukken voor de verbindingen en aansluitingen van CV SLIMME METER en eventueel de diverse detectoren.
- 8 Mogelijkheden voor separate communicatiemodule voor koppeling aan CV en detectoren. Hierin betrekken de nu in gebruik zijnde CV units. Hierbij rekening houden met diverse zaken zoals het vertraagd schakelen van de kleppen zoals getoond in filmpje, dit om instabiliteit van het gasnet te voorkomen.
- 9 Pleiten voor verbod op open verbrandingstoestellen met milieu onvriendelijke waakvlam. Meerkosten van dit soort gasapparatuur inzichtelijk maken. Hierbij rekening houden met rendement met daarin opgenomen ook het extra verbruik van deze toestellen die ontstaat doordat ze al verwarmde lucht uit de omgeving trekken en die vervolgens bij de nieuwe verbranding naar buiten blazen. Ook de kosten van de energie die verspild wordt omdat deze apparatuur extra ventilatie/lucht toevoer vereist mee nemen in deze berekeningen. Voorstel presenteren wat optimale vervangingsmethoden zijn voor dit soort apparatuur en mogelijkheden voor financiering hiervan. Dit kan dan door de lagere kosten van het energieverbruik afbetaald worden.
- 10 Planning maken voor uitrol van het gaslek- en lekcontrole systeem. Testen systeem en uitvoeringsmogelijkheden voor integratie bekijken. Wat heeft iedere discipline nodig en wie voert de zaken uit. Afstemming over de werkzaamheden indien men de meter plaatst en wie er voor de eventuele koppeling met CV etc. gaat zorgen.

*Dit mogelijke voorstel zou een basis kunnen zijn om discussie en onderzoek ter realisatie van het systeem kunnen zijn.*